

# Regolatori idraulici di velocità – Serie 25

## Hydraulic speed regulators – 25 Series



### DESCRIZIONE

Schematicamente il regolatore di velocità è un circuito idraulico chiuso, privo di una propria sorgente di potenza. Consiste in un cilindro riempito d'olio, uno stelo con relativo pistone, una valvola di regolazione, un serbatoio di compensazione.

Quando lo stelo del regolatore riceve l'urto di una massa in movimento, il pistone si muove chiudendo una valvola unidirezionale.

L'olio quindi viene forzato verso la valvola di regolazione a spillo dove trova una restrizione variabile dall'esterno.

Dopo la valvola di regolazione l'olio fluisce nell'altra camera separata tramite pistone.

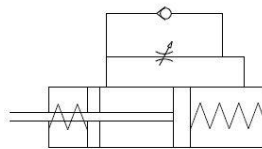
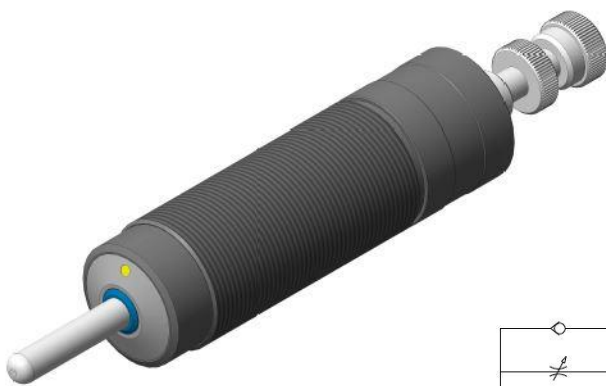
Durante il movimento di ritorno comandato da una molla, la valvola unidirezionale si apre e l'olio fluisce senza ostacoli permettendo un rapido movimento di ritorno.

### APPLICAZIONI

Controllo della velocità, nella parte finale, di unità di avanzamento, foratrici, cilindri pneumatici e masse in movimento.

Regolazione in entrata stelo – Disponibili in 3 modelli – Ritorno a molla

Piston rod in-stroke setting – 3 models available – Spring return



### VELOCITA'

La velocità è regolabile.

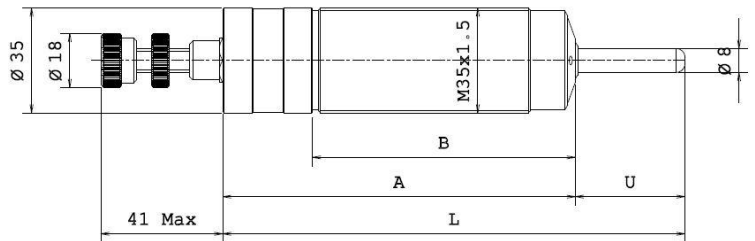
**Le variazioni della temperatura provocano modifiche di viscosità dell'olio e quindi piccole variazioni di velocità.**

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- Alesaggio Diametro 25 mm.
- Corpo filettato Acciaio Brunito.
- Stelo Acciaio C45 cromato
- Pistone Alluminio
- Guarnizioni NBR – Poliuretano
- Olio Siliconico, viscosità 250 cSt

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Carico max. controllabile 250Kgf. Comprese inerzie di masse in movimento
- Velocità min e max. 10-3000 mm./min.
- Temperatura di esercizio -10° C/ +60°C



MODELLO MODEL	CORSA IN MM STROKE IN MM	Dimensioni / Dimensions			
		A	B	L	U
<b>RLE.25.25A</b>	25	118	88	153	35
<b>RLE.25.50B</b>	50	164	124	224	60
<b>RLE.25.75B</b>	75	200	150	293	93



### DESCRIPTION

The speed regulator is basically a closed hydraulic circuit without its own power source. It consists of a cylinder filled without oil, a piston rod with piston, a control valve and compensation tank.

When the regulator rod receives the thrust of a moving mass, the piston moves and closes the one way valve. This forces the oil towards the pin control valve where it encounters a restriction that can be adjusted externally. The oil flows through the control valve into the other chamber which is separated by the piston.

During the return movement controlled by a spring, the one-way valve opens and the oil flows freely to enable a rapid return movement.

### APPLICATIONS

End-stage speed control of feed units, perforating machines, pneumatic cylinders and moving masses

### SPEED

The speed can be regulated.

**Temperature variations alter the viscosity of the oil and hence slightly affect the speed.**

### TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Bore 25mm diameter
- Threaded body Burnished steel
- Piston rod C45 chromium plated steel
- Gaskets NBR and polyurethane
- Oil Silicone type, 250 cSt viscosity
- Maximum adjustable force 250 kgf. Including any inertia developed by moving masses
- Minimum and maximum speed from 10 to 3000 mm./min.
- Working temperature from -10°C to +60°C