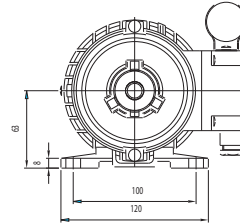
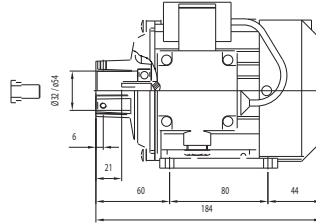


**Motors series 50-16-39**

**Moteurs 50-16-39**

**Motores 50-16-39**

## Motor series 50/Moteurs 50/Motores 50



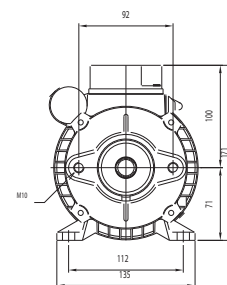
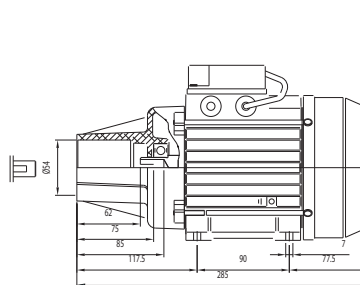
**Application**  
Oil Burners

**Application**  
Brûleurs fioul

**Aplicaciones**  
Quemadores de gasóleo

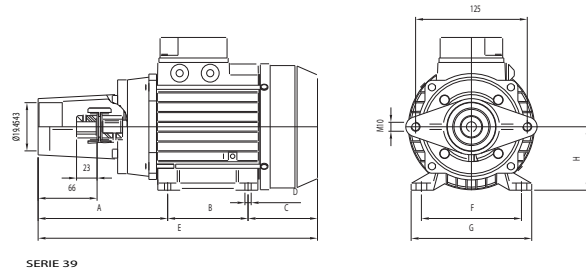
	Motor Type Type Tipo	Output Puissance Potencia	Rpm	Capacitor Condensateur Condensador	Amps
		Wr			
Single Phase Monofasè Monofasico	50/42-32	150	2770	µF6,3 Vn450	1,1
	50/42-54	150	2770	µF6,3 Vn450	1,1
	50/40-32	200	2800	µF6,3 Vn450	1,4
	50/40-54	200	2800	µF6,3 Vn450	1,4
	50/197-32	250	2740	µF8 Vn450	1,7
	50/197-54	250	2740	µF8 Vn450	1,7
Three Phase Triphasè trifasico	50/22-32	180	2740		1/0,6
	50/22-54	180	2740		1/0,6
	50/23-32	250	2740		1,4/0,8
	50/23-54	250	2740		1,4/0,8

## Motor series 16/Moteurs 16/Motores 16



	Motor Type Type Tipo	Output Puissance Potencia	Rpm	Capacitor Condensateur Condensador	Amps
		Wr			
Single Phase Monofasè Monofasico	16/3007	370	2810	µF14 Vn450	2,9
	16/3017	550	2790	µF16 Vn450	4,2
	16/3035	240	1360	µF10 Vn450	2
	16/3036	370	1390	µF18 Vn450	3
Three Phase Triphasè trifasico	16/3012	370	2860		1,9/1,1
	16/3011	550	2800		2,6/1,5
	16/3030	550	2830		3,6/2,1
	16/3032	370	1380		2,25/1,3
	16/3107	550	1370		3,1/1,8

# Motor series 39/Moteurs 39/Motores 39

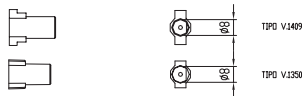


SERIE 39

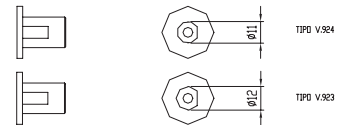
Motor Type Type Tipo	Output Puissance Potencia	Rpm	Capacitor Condensateur Condensador	Amps								
				A	B	C	D	E	F	G	H	
	Wr											
39/3030	800	2800	3,4/2	145	90	78	7	313	112	135	7	
39/3038	1100	2800	4,7/2,7	145	90	78	7	313	112	135	7	
37/107	550	1400	3/1,7	145	90	78	7	313	112	135	7	
39/6	1500	2810	6,4/3,7	150	100	89	9	339	125	152	80	
39/140	800	1400	3,7/2,15	150	100	89	9	339	125	152	80	
39/58	2200	2860	8,7/5	156	125	97	10	378	140	170	90	
39/82	3000	2900	11,2/6,5	163	140	103	12	406	160	192	100	

## Giunti di trascinamento Coupling

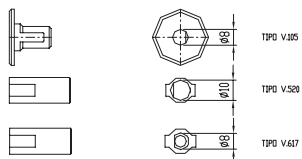
per motori serie 2000  
per motori serie 50



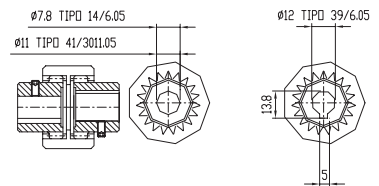
per motori serie 16



per motori serie 3000



per motori serie 39



## En

Those motor are born to compensate the big Burners oil pump draught capacity .  
As a matter of fact those motors bring the combustible inside the burners from a far away located tank  
The three family differences are due to the outpower and to the kind of oil pump they are capable to drive.

## F

Ce sont des moteurs spécialement conçus pour franchir les capacités de repêchage des pompes des grands brûleurs fioul.  
Plus particulièrement, ils fournissent à l'appareil le combustible qui se trouve normalement dans des citernes placées à une certaine distance du lieu d'utilisation.  
Les trois familles diffèrent entre elles au niveau de la puissance délivrée et du type de pompe qu'elles sont en mesure de gérer.

## S

Son motores nacidos expresamente para hacer frente a la capacidad de calados de las bombas de los grandes quemadores de gasóleo.  
En concreto, ponen a disposición del equipo el combustible, que normalmente se encuentra en cisternas situadas a una cierta distancia del lugar de utilización.  
Las tres familias difieren entre ellas por la potencia suministrada y por el tipo de bomba que pueden accionar