

FSG8

f.u.n.k.e.

AVIONICS GMBH

VHF Handfunkgerät VHF Mobile Transceiver



- VHF/AM Handfunkgerät für den Flugfunk
- 25 kHz / 8,33 kHz Kanalabstand
- 760 / 2278 Kanäle frei wählbar
- Sendeleistung 1,5 Watt / 5,0 Watt PEP
- Batterieanzeige
- Robustes Aluminiumdruckgussgehäuse
- Mithörton über Kopfhörer
- Über Zubehörstecker anschließbar:
Anschluss Ladegerät,
externe 12 VDC Spannungsversorgung,
geschützter 12 VDC Ausgang Sonderzubehör,
externes dynamisches Mikrofon 5 bis 200 Ω ,
zusätzlicher Kopfhörer mit mindestens 30 Ω ,
externe Sendetaste
- Umfangreiches Zubehör: externes Mikrofon,
Tragetasche, Ladegerät, 12V Ladekabel, ...
- Geprüft nach ETSI EN 300 676-1/2
- Zulassung als bewegliche Bodenfunkstelle
für den mobilen Flugfunkdienst
- *VHF/AM handheld transceiver for ATC*
- *25 kHz / 8.33 kHz channel separation*
- *760 / 2278 channels selectable*
- *Transmit power 1.5 Watt / 5.0 Watt PEP*
- *Battery indicator*
- *Robust aluminum die-cast housing*
- *Side-tone via headphone*
- *Via accessory jack:
Connection of battery charger,
external 12 VDC supply,
protected 12 VDC output for special accessory,
additional dyn. microphone 5 to 200 Ω ,
additional ear/ headphone min. 30 Ω ,
external PTT key*
- *Numerous accessories: external microphone,
carrying case, charger, 12 VDC supply cable, ...*
- *Tested acc. to ETSI EN 300676-1/2*
- *Certification as ground-based VHF hand-held
radio transmitter for the VHF aeronautical
mobile service*



FSG8 VHF Handfunkgerät

Das **FSG8** ist der Nachfolger der bekannten „gelben Briketts“ FSG4 und FSG5 und beherrscht den verringerten Kanalabstand von 8,33 kHz.

Die Sende- und Empfangseinheit des Handfunkgerätes **FSG8** leiten sich aus der bewährten ATR Baureihe ab. Diese wurden grundlegend überarbeitet, um die strengen Anforderungen für eine Zulassung als bewegliche Bodenfunkstelle für den mobilen Flugfunkdienst zu erfüllen.

Das **FSG8** hat das gleiche Druckgussgehäuse aus Aluminium wie seine Vorgänger und ist damit genauso robust. Sämtliches Zubehör der Vorgängermodelle FSG4/5 kann mit dem Modell FSG8 weiter verwendet werden.

FSG8 VHF Mobile Transceiver

The **FSG8** is the successor of the well-known "yellow briquettes" FSG4 and FSG5 and complies with the reduced channel separation of 8.33 kHz.

The transmitter and receiver unit of the **FSG8** handheld radio is derived from the proven ATR model series. These have been thoroughly redesigned to meet the demanding requirements for a certification as a ground-based handheld VHF transceiver for aeronautical mobile services.

The **FSG8** has the same housing as its predecessor and is therefore just as robust. All accessories of the previous model FSG4/5 can be used with the model FSG8.

Technische Daten / Technical Data

- | | |
|---|--|
| • Frequenzbereich / <i>frequency range</i> | 118,000 ... 136,975 MHz |
| • Kanalabstand / <i>channel spacing</i> | 25 kHz / 8.33 kHz |
| • Anzahl der Kanäle / <i>number of channels</i> | 760 (25 kHz) / 2278 (8,33 kHz) |
| • Frequenzgenauigkeit / <i>frequency accuracy</i> | ≤ ± 1 ppm |
| • Sendeleistung / <i>RF carrier output</i> | 1,5 Watt / 50Ω (5,0W PEP) @ 12V typ. |
| • NF-Leistung / <i>AF output power</i> | 0,7 Watt / 8Ω @ 12V |
| • Empfindlichkeit / <i>sensitivity</i> | < -103 dBm (m=0,3 / 12 dB SINAD) |
| • Regelgang / <i>AGC range</i> | ≤ 6 dB/10μV ... 10 mV |
| • Mikrofon Schwellspannung (m=0,85) / <i>microphone threshold voltage (m=0,85)</i> | 1,1 mV |
| • Betriebsspannung / <i>supply voltage</i> | 14,0 V ... 17,0 V external |
| • Batterie intern / <i>built-in Battery</i> | NiMH-Akku 12 V / 1,5 Ah nominal |
| • Betriebszeit / <i>operating time</i> | 17 hours @ 40% Rx / 60% standby |
| • Umgebungstemperatur / <i>operating temperature mit Akkupack E51388 / with accupack E51833</i> | -10° C ... +55° C / 14° F - 130° F |
| • Abmessungen (ohne Antenne) / <i>Dimensions (without antenna)</i> | 209 × 84 × 44,5 mm |
| • Gewicht / <i>Weight</i> | ca. 810 g / 1,8 lbs |
| • Prüfung nach / <i>tested acc. to</i> | ETSI EN 300 676-1 V1.5.2
ETSI EN 300 676-2 V2.1.1 |
| • Zulassung / <i>Certification</i> | BAF D-0061/2019 |

Die f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH ist ein zugelassener Entwicklungsbetrieb gem. EASA AP013 und Herstellungsbetrieb für Luftfahrtgeräte (Flugsicherungs-ausrüstung) gemäß PART-21 Abschnitt G (Genehmigungs-Nr. DE.21G.0078), sowie zugelassener Instandhaltungsbetrieb nach PART-145 Anhang II (Genehmigungs-Nr. DE.145.0436).

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2019 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH

f.u.n.k.e. AVIONICS has been approved as Design Organization according to EASA AP013 and Production Organization for avionic systems according to JAR-21 Subpart G (Certificate Number DE.21G.0078) as well as Maintenance Organization according to JAR-145 (Certificate Number DE.145.0436).

All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.

Copyright © 2019 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH

f.u.n.k.e.
AVIONICS GMBH

ISO9001:2015
Certified quality management

