

## Zubehör

Für den optimalen Einsatz der Miniaturführung bietet **THK** ein umfangreiches Zubehörprogramm an.

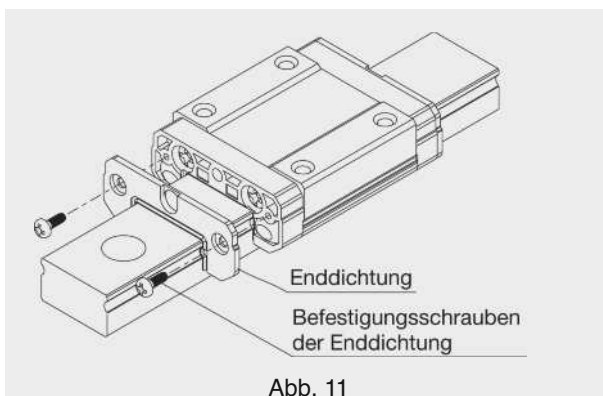
### Zubehör



## Abdichtungen

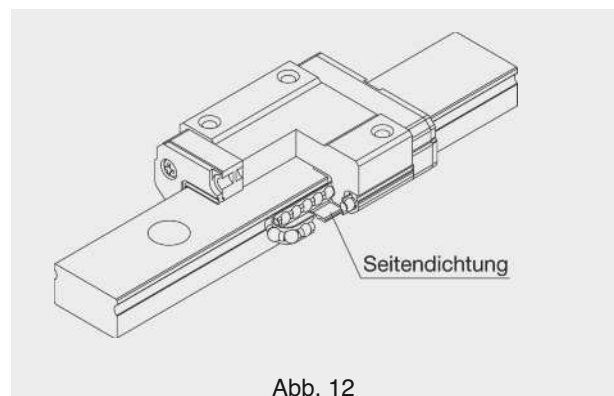
### Enddichtung

Die Enddichtungen sind standardmäßig beidseitig am Führungswagen montiert.



### Seitendichtung

Die Seitendichtung verhindert das Eindringen von Verunreinigungen über die seitliche Wagenunterseite.



### Lamellen-Kontaktstreifen LaCS

Im Vergleich zum Metallabstreifer liegt der Kontaktstreifen LaCS eng an der Schiene an und schützt so das Wageninnere selbst vor kleinsten Fremdpartikeln. Zulässige Einsatztemperatur: -20 ~ +80°C.

Tab. 5 Verschiebewiderstand mit LaCS Einheit: N

| Baugröße | Verschiebewiderstand |
|----------|----------------------|
| SRS20M   | 5,2                  |
| SRS25M   | 7,8                  |

<sup>1)</sup> Der Verschiebewiderstand gilt nur für einen Wagen mit beidseitigem LaCS.

Tab. 6 Gesamtlänge des Führungswagens mit entsprechendem Abdichtungszubehör Einheit: mm

| Baugröße | ohne | UU   | SS   | SSHH |
|----------|------|------|------|------|
| SRS 7M   | 23,4 | 23,4 | 23,4 | —    |
| SRS 7WM  | 31   | 31   | 31   | —    |
| SRS 9XM  | 30,8 | 30,8 | 30,8 | —    |
| SRS 9WM  | 39   | 39   | 39   | —    |
| SRS 12   | 34,4 | 34,4 | 34,4 | —    |
| SRS 12WM | 44,5 | 44,5 | 44,5 | —    |
| SRS 15M  | 43   | 43   | 43   | —    |
| SRS 15WM | 55,5 | 55,5 | 55,5 | —    |
| SRS 20M  | 50   | 50   | 50   | 67,2 |
| SRS 25M  | 77   | 77   | 77   | 95,2 |

### Kennzeichnung für Abdichtung

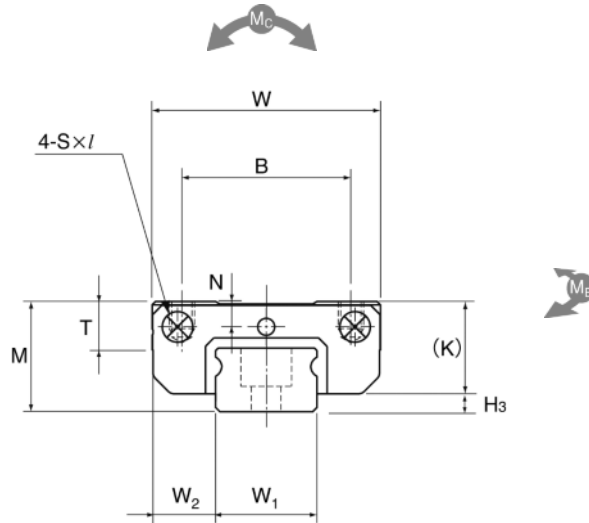
In der Bestellbezeichnung ist die Angabe der gewünschten Abdichtung mit dem entsprechenden Kennzeichen vorzunehmen.

Tab. 7 Kennzeichnung

| Baugröße | Abdichtungswiderstand                                  |
|----------|--|
| UU       | mit beidseitigen Enddichtungen                         |
| SS       | mit End- und Seitendichtungen                          |
| SSHH     | Mit End- und Seitendichtung sowie Kontaktstreifen LaCS |

## Kompaktwagen

### Typ SRS-M in korrosionsbeständiger Ausführung



| Baugröße           | Hauptabmessungen |          |              | Abmessungen Führungswagen |          |          |                |      |      |                 | H <sub>3</sub> |
|--------------------|------------------|----------|--------------|---------------------------|----------|----------|----------------|------|------|-----------------|----------------|
|                    | Höhe M           | Breite W | Länge L      | B                         | C        | S x l    | L <sub>1</sub> | T    | K    | N <sub>1)</sub> |                |
| SRS 5M             | 6                | 12       | 16,9         | 8                         | –        | M2 x 1,5 | 8,8            | 1,7  | 4,5  | 0,93            | 1,5            |
| SRS 7M             | 8                | 17       | 23,4         | 12                        | 8        | M2 x 2,3 | 13,4           | 3,3  | 6,7  | 1,6             | 1,3            |
| SRS 9XM<br>SRS 9XN | 10               | 20       | 30,8<br>40,8 | 15                        | 10<br>16 | M3 x 2,8 | 19,8<br>29,8   | 4,9  | 8,5  | 2,4             | 1,5            |
| SRS 12M<br>SRS 12N | 13               | 27       | 34,4<br>47,1 | 20                        | 15<br>20 | M3 x 3,2 | 20,6<br>33,3   | 5,7  | 11,0 | 3,0             | 2,0            |
| SRS 15M<br>SRS 15N | 16               | 32       | 43<br>60,8   | 25                        | 20<br>25 | M3 x 3,5 | 25,7<br>43,5   | 6,5  | 13,3 | 3,0             | 2,7            |
| SRS 20M            | 20               | 40       | 50           | 30                        | 25       | M4 x 6   | 34,0           | 9,0  | 16,6 | 4,0             | 3,4            |
| SRS 25M            | 25               | 48       | 77           | 35                        | 35       | M6 x 7   | 56,0           | 11,0 | 20   | 5,0             | 5,0            |

## Bestellbezeichnung

**2** **SRS20M**  **UU**  **+220L**  **M**

1    2    3    4    5    6    7    8

**1** Anzahl der Führungswagen pro Schiene

**2** Baugröße und Type

**3** Schmiersystem QZ

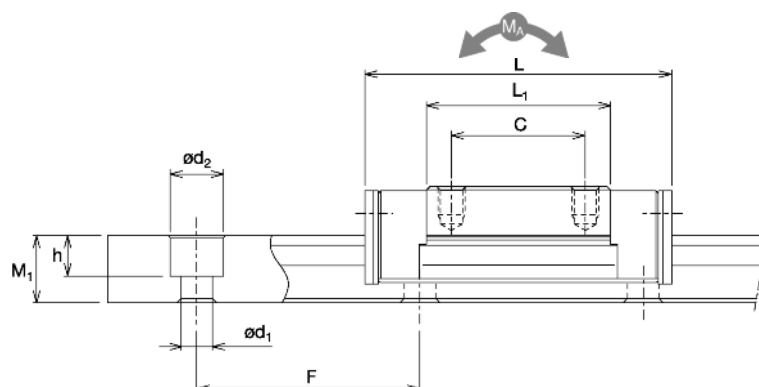
**4** Symbol für Abdichtung (siehe Tabelle 7)

**5** Vorspannungsklasse (siehe Tabelle 3)

**6** Schienenlänge (mm)<sup>2)</sup> (siehe Tabelle 15)

**7** Genauigkeitsklasse

**8** Schiene aus korrosionsbeständigem Material



| Abmessungen Führungsschiene <sup>2)</sup> |                |                |    |                                     | Tragzahl     |                | Zul. stat. Momente <sup>3)</sup> |                  |                |                  |                | Gewicht        |         |
|---|----------------|----------------|----|-------------------------------------|--------------|----------------|----------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------|
| Breite                                    | Höhe           | Teilung        |    |                                     | C            | C <sub>0</sub> | M <sub>A</sub>                   |                  | M <sub>B</sub> |                  | M <sub>C</sub> | Wagen          | Schiene |
| W <sub>1</sub>                            | W <sub>2</sub> | M <sub>1</sub> | F  | d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h | [kN]         | [kN]           | 1 Wagen [Nm]                     | 2 Wagen [Nm]     | 1 Wagen [Nm]   | 2 Wagen [Nm]     | 1 Wagen [Nm]   | [kg]           | [kg/m]  |
| 5 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>           | 3,5            | 4              | 15 | 2,4 × 3,5 × 1                       | 0,439        | 0,468          | 0,74                             | 5,11             | 0,86           | 5,99             | 1,21           | 0,002          | 0,13    |
| 7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>           | 5              | 4,7            | 15 | 2,4 × 4,2 × 2,3                     | 1,51         | 1,29           | 3,09                             | 17,20            | 3,69           | 17,30            | 5,02           | 0,009          | 0,25    |
| 9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>           | 5,5            | 5,5            | 20 | 3,5 × 6 × 3,3                       | 2,69<br>3,48 | 2,31<br>3,34   | 7,82<br>15,50                    | 43,90<br>81,40   | 9,03<br>17,90  | 50,80<br>94,30   | 10,60<br>15,30 | 0,016<br>0,027 | 0,32    |
| 12 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>          | 7,5            | 7,5            | 25 | 3,5 × 6 × 4,5                       | 4,00<br>5,82 | 3,53<br>5,30   | 12,00<br>28,40                   | 78,50<br>151,00  | 12,00<br>28,40 | 78,50<br>151,00  | 23,10<br>34,70 | 0,027<br>0,049 | 0,65    |
| 15 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>          | 8,5            | 9,5            | 40 | 3,5 × 6 × 4,5                       | 6,66<br>9,71 | 5,70<br>8,55   | 26,20<br>59,70                   | 154,00<br>312,00 | 26,20<br>59,70 | 154,00<br>312,00 | 40,40<br>60,70 | 0,047<br>0,095 | 0,96    |
| 20 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>          | 10             | 11             | 60 | 6 × 9,5 × 8                         | 7,75         | 9,77           | 54,30                            | 296,00           | 54,30          | 341,00           | 104,00         | 0,11           | 1,68    |
| 23 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>          | 12,5           | 15             | 60 | 7 × 11 × 9                          | 16,50        | 20,2           | 177,0                            | 932,00           | 177,00         | 932,00           | 248,00         | 0,24           | 2,60    |

<sup>1)</sup> Werden zum Abschmieren Schmiernippel bzw. Schmierbohrungen gewünscht, müssen die Führungswagen darauf vorbereitet werden. Geben Sie dies bei der Bestellung mit an.

<sup>2)</sup> Standardschielenlängen siehe Tabelle 15.

<sup>3)</sup> 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment für einen Führungswagen.

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment für zwei eng zusammengesetzte Führungswagen.

#### Tragzahlen für SRS-G

| Baugröße | C [kN] | C <sub>0</sub> [kN] |
|----------|--------|---------------------|
| SRS 9XGM | 2,07   | 2,32                |
| SRS 12GM | 3,36   | 3,55                |
| SRS 15GM | 5,59   | 5,72                |
| SRS 20GM | 5,95   | 9,4                 |
| SRS 25GM | 13,3   | 22,3                |

Der Typ SRS-G ist im Vergleich zum Typ SRS vollkugelig also ohne Kugelschleife. Daher sind die dynamischen Tragzahlen bei diesem Typ auch niedriger als bei dem Typ SRS mit Kugelschleife.